

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT19
Typ KT19-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	KT19-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	2/2017
W1	KT19-8519 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	2/2017
W1	KT19-8519 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	2/2017
Y3	KT19-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	2/2017
Y3	KT19-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	2/2017
Y3	KT19-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	2/2017
Y3	KT19-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	2/2017
W4	KT19-8519 W4 / Ø72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	2/2017
W4	KT19-8519 W4 / Ø72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	2/2017
W4	KT19-8519 W4 / Ø72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	2/2017
W4	KT19-8519 W4 / Ø72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	2/2017
W5	KT19-8519 W5 / Ø72,6 x Ø 67,1	5/120/67,1	35	690	2100	2/2017
W5	KT19-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	2/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51579
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT19-8519
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen KM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe
VW	5/100/57,1	30	690	215/35R19
W1	5/108/72,6	45	690	215/35R19
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19
W4	5/114,3/72,6	40	690	215/35R19
W5	5/120/72,6	35	690	215/35R19

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren
W1	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE
W5	5/120/72,6	35	690	285/55R19	FE

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET35 betrug 11,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab April 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.05.2017
Radzeichnung	KT19 8,5JX19H2-001	15.03.2017
Radzeichnung	KT19 8519 8,5Jx19H2-	08.03.2017
Radzeichnung	KT19 8519 8,5Jx19H2-	15.03.2017
Radzeichnung	KT19 8519 8,5Jx19H2-	15.03.2017
Radzeichnung	KT19 8519 8,5Jx19H2-	15.03.2017
Radzeichnung	KT19 8519 8,5Jx19H2-	15.03.2017
Radzeichnung	KT19 8519 8,5Jx19H2-	15.03.2017
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
Beschreibung Verwendungen	Anlagen 1-15	15.03.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Mai 2021



Tufan

00368192.DOC